

സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ സുരക്ഷയും ഗൗരവമേറിയ കാര്യമാണ്. തുറമുഖങ്ങളിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളും തീരദേശ സുരക്ഷയും ഏകോപിപ്പിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ സംസ്ഥാന മാരിടൈം ബോർഡിന് സാധ്യമാകും. ഇതിനായി ഇന്ത്യൻ നേവി, തീരദേശ സംരക്ഷണ സേന തുടങ്ങിയവയുടെ പ്രാതിനിധ്യം മാരിടൈം ബോർഡിൽ ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സിദ്ദിഖ്) കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ബിൽ ആർട്ടിക്കിൾ 25 പ്രകാരം നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ചാനലും ബേസിനും ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളും ബോർഡിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ ആയിരിക്കും. എന്നാൽ മത്സ്യമേഖലയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ബോർഡിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നില്ല.

വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്ൻമെന്റ് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്ന വേളയിലെ തൊഴിൽ നഷ്ടപരിഹാരം

89 (1793) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്ൻമെന്റ് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ദേശീയ പാത, റെയിൽ ലൈൻ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നീക്കം ചെയ്യപ്പെട്ട ചീനവല, ഊന്നിവല എന്നിവയുടെ ഉടമകൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടം പരിഹരിക്കുന്നതിന് യഥാസമയം നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടിയെന്തെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ ; നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് അർഹരായവർ എത്ര പേരെന്നും ഇതിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന തുക എത്രയെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത നഷ്ടപരിഹാരത്തുക എന്നത്തേക്ക് വിതരണം ചെയ്യാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) തുക വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് കാലതാമസം എത്രകൊണ്ടെന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ തടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ എന്തെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വല്ലാർപാടം കണ്ടെയ്ൻമെന്റ് പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള റെയിൽ, റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിൽ/തൊഴിലുപകരണങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് 2,05,39,735 രൂപയുടെ നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജാണ് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പാക്കേജ്

2 ഘട്ടങ്ങളായാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിലേക്കാവശ്യമായ 96,19,110 രൂപയിൽ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി മുഖാന്തരം ടി പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുണ്ടായിട്ടുള്ള നഷ്ടപരിഹാരയിനത്തിൽ 27,42,500 രൂപ കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി തുക എറണാകുളം (മേഖല) ഫിഷറീസ് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറുടെ സ്പെഷ്യൽ ടി.എസ്.ബി. അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയിൽനിന്നും ലഭിക്കാനുള്ള 68,76,610 രൂപ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ക്യാപ്പിറ്റൽ ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് മൂലമുണ്ടാകുന്ന തൊഴിൽ, തൊഴിലുപകരണങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നഷ്ടപരിഹാരമാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിലേക്കായി 1,09,20,625 രൂപയാണ് നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജിൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. രണ്ടാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങളാരംഭിക്കുമ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായി നൽകേണ്ട ടി തുക കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിൽ നിന്നാണ് ലഭിക്കേണ്ടത്. 689 പേരാണ് നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് അർഹരായവർ, 2,05,39,735 രൂപയാണ് നഷ്ടപരിഹാരത്തുക.

(ബി) ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയിൽ നിന്നും ലഭിക്കാനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക (68,76,610 രൂപ) ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വിതരണം ചെയ്യാനാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയിൽനിന്നും തുക ലഭ്യമാകാതിരിക്കുന്നതാണ് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള പ്രധാന തടസ്സം.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി പൊതുമേഖലയിൽ നടപ്പാക്കൽ

90 (1794) ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി പൊതുമേഖലയിൽ നടപ്പാക്കുന്നത് കേന്ദ്രം ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന് കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രി ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരി സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇക്കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ മറ്റാരെങ്കിലും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള നിലപാട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; നിലപാട് വെളിപ്പെടുത്താമോ ?